

publicatielijst

Naam: Carl Koopmans

Functie: clusterhoofd

Email: c.koopmans@seo.nl

Telefoon: 020-5251630

Wetenschappelijke publicaties (exclusief publicaties in/van boeken) – refereed

Koopmans, C. (2010). Zonder prijs geen kwaliteit: de heroverwegingen bij mobiliteit en leefomgeving. *Tijdschrift voor Openbare Financiën*, 42, (2010-2), 135-144.

Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2009). Optimal blackouts: Empirical results on reducing the social cost of electricity outages through efficient regional rationing. *Energy Economics*, 31, (3), 342-347.

Annema, J., Koopmans, C. & Wee, G. van (2007). Evaluating transport infrastructure investments: the Dutch experience with a standardised approach. *Transport Reviews*, 27, (2), 125-150.

Nooij, M. de, Koopmans, C. & Bijvoet, C. (2007). The value of supply security, the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks. *Energy Economics*, 29, (2), 277-295.

Koopmans, C. (2006). 'Zachte' beleidseffecten in maatschappelijke kosten-batenanalyse: hoe kan het beter? *Tijdschrift voor Politieke Economie*, 27, (3), 4-19.

Oosterhaven, J., Elhorst, J., Heyma, A. & Koopmans, C. (2005). Indirecte effecten infrastructuur: aanvulling Leidraad OEI. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 41, (1), 2-12.

Koopmans, C. & Velde, D. te (2001). Bridging the energy efficiency gap: using bottom-up information in a top-down energy demand model. *Energy Economics*, 23, (1), 57-75.

Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). OEEI: Evaluatie van infrastructuurprojecten; leidraad voor kosten-batenanalyse. *Tijdschrift voor Vervoerswetenschap*, (4), 28-33.

Wetenschappelijke publicatie in/van een boek – refereed

Poort, J. & Koopmans, C. (2006). Overheid tussen twee sporen. In Baarsma, B., Pomp, M. & Theeuwes, J. (eds.), *Dynamische marktwerking*. Den Haag: Academic Service.

Wetenschappelijke publicaties (exclusief publicaties in/van boeken) – non-refereed

Koopmans, C., Marlet, G., Poort, J. & Woerkens, C. van (2010). Kilometerprijs en arbeidsmarkt. *Economisch Statistische Berichten*, 95, (4591), 502-504.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). Met kosten-batenanalyse kiezen tussen falende overheid en onvolmaakte markt. *Me Judice*, 3, (8 mei 2010).

Koopmans, C. & Nooij, M. de (2009). Reactie op: De marginale kosten van publieke fondsen zijn gelijk aan één. *Economisch Statistische Berichten*, 94, (4569), 605.

Koopmans, C. & Lieshout, R. (2008). Spoorwegen en groei. *Economisch Statistische Berichten*, 93, (4535), 301-302.

Oosterhaven, J., Koopmans, C. & Elhorst, J. (2005). Indirecte effecten van beleid: lastig, maar belangrijk. *Economisch Statistische Berichten*, 90, (4467), 335-337.

Koopmans, C. & Kroes, E. (2004). Werkelijke kosten van files tweemaal zo hoog. *Economisch Statistische Berichten*, 89, (4430), 154.

Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). Vergeten kosten van projecten. *Economisch Statistische Berichten*, 90, (4442), 444-445.

Koopmans, C. (2003). Geld genoeg. *Economisch Statistische Berichten*, 88, (4396), 99.

Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88, (4407), 292-294.

Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88, (4407), 292-294.

Bijvoet, C., Nooij, M. de & Koopmans, C. (2003). Kosten van stroomonderbrekingen. *Economisch Statistische Berichten*, 88, (4415), 460-463.

Koopmans, C. (2002). Kosten-batenanalyse blijft nodig. *Economisch Statistische Berichten*, 87, (4391), D15.

Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). Evaluatie van infrastructuur. *Economisch Statistische Berichten*, 85, (4253), 358-362.

Groot, W. & Koopmans, C. (2000). *Mobiliteit en welvaart. Economische effecten van het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan. (CPB-werkdocument 132)*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Wetenschappelijke publicatie in/van een boek – non-refereed

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). *Beleidseconomie: een rationele onderbouwing van overheidsingrijpen*. Amsterdam: Pallas Publications.

SEO publicaties

Koopmans, C., Tieben, B., Berg, M. van den & Willebrands, D. (2010). *Investeren in een schone toekomst. (SEO-rapport, 2010-40)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Kok, L., Tempelman, C., Werff, S. van der & Koopmans, C. (2010). *ICT in zorg en onderwijs. (SEO-rapport, 2010-10)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Poort, J., Hof, B., Koopmans, C., Blom, M., Bruyn, S. de, Schroten, A., Marlet, G. & Woerkens, C. van (2009). *Effecten van kilometerbeprijzing op het bbb. (SEO-rapport, 2009-76)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Toetsing Prioritering Stationsprojecten. (SEO-rapport, 950)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B., Koopmans, C. & Teulings, C. (2006). *Een nieuw fundament. Borging van publieke belangen op de woningmarkt. (SEO-rapport, 899)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Veldhuis, J., Koopmans, C., Rosenberg, F. & Lieshout, R. (2006). *Economische effecten Schiphol. (SEO-rapport, 897)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijk optimale investeringen in netwerken. (SEO-rapport, 896)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek (niet openbaar).

Koopmans, C. (2006). *De waarde van normen (SEO-rapport, 892)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Nooij, M. de (2006). *Splitsen op de weegschaal: opzet voor een maatschappelijke kosten-batenanalyse van de splitsing van de energiebedrijven. (SEO-rapport, 883)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Aalbers, R., Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijke kosten en baten van innovatiebeleid. (SEO-rapport, 881)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Wit, J. de, Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Onderzoek mainportontwikkeling in het kader van de evaluatie Schipholbeleid: de externe effecten. (SEO-rapport, 876)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Woningcorporaties in Amsterdam; Marktmacht en subsidies. (SEO-rapport, 875)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B. & Koopmans, C. (2005). *Tijdwaardering van verladere op het spoor. (SEO-rapport, 802)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Rosenberg, F. & Koopmans, C. (2004). *Kosten-batenanalyse Zeetoeegang IJmuiden. (SEO-rapport, 776)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Nooij, M. de, Lieshout, R., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *Verfijning regionale informatie. (SEO-rapport, 770)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek (niet openbaar).

Verhoeff, E., Koopmans, C., Bliemer, M., Bovy, P., Steg, L. & Wee, G. van (2004). *Vormgeving en effecten van prijsbeleid op de weg: effectiviteit, efficiëntie en acceptatie vanuit een multidisciplinair perspectief. (SEO-rapport, 766)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Koopmans, C. (2004). *Een heldere presentatie van OEI (Onderzoek naar Effecten van Infrastructuur): aanvulling op de Leidraad OEI. (SEO-rapport, 761)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Elhorst, J., Heyma, A., Koopmans, C. & Oosterhaven, J. (2004). *Indirecte effecten infrastructuurprojecten: aanvulling op de Leidraad OEI. (SEO-rapport, 761a)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *De effectiviteit van regionaal beleid. (SEO-rapport, 751)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *De maatschappelijke betekenis van doorvoer: Second opinion bij TNO Inro onderzoek. (SEO-rapport, 736)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *Beoordeling van het Vergelijkingskader Modaliteiten. (SEO-rapport, 724)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). *Second opinion toetsing spoorprojecten. (SEO-rapport, 722)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Baarsma, B., Koopmans, C., Mulder, J., Nooij, M. de & Zijdeveld, C. (2004). *Goed(koop) geregeld: Een kosten-baten analyse van wetgeving en zelfregulering. (SEO-rapport, 720)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Nieuwenhuis, B., Minkman, M., Timmer, M., Nieuwenhuis, P. & Koopmans, C. (2003). *De maatschappelijke kosten en baten van de invoering van de OV-Chipkaart. (SEO-rapport, 716)*. Utrecht: Hypercube Business Innovation.

Bijvoet, C., Hof, B., Koopmans, C. & Vegt, C. van der (2003). *Woningbouw in de Noordvleugel: onderzoek naar woningbouw en bouwlocaties tot 2030. (SEO-rapport, 703)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Koopmans, C., Nooij, M. de & Bijvoet, C. (2003). *"Gansch het raderwerk staat stil": de kosten van stroomstoringen. (SEO-rapport, 685)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Koopmans, C. (2003). *De baten van de sluis: nieuwe inzichten. (SEO-rapport, 684)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek (niet openbaar).

Groot, C., Kok, L. & Koopmans, C. (2003). *Kosten en baten van reïntegratiediensten. (SEO-rapport, 677)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C., Theeuwes, J. & Winter, J. de (2002). *Verboden voor onbevoegden. (SEO-rapport, 640)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Koopmans, C. (2003). *"Plan 17" beoordeeld: verkeersveiligheidsmaatregelen voor beginnende bestuurders tegen het licht. (SEO-rapport, 670)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Discussion papers

Bakker, P., Koopmans, C. & Nijkamp, P. (2009). *Appraisal of integrated transport policies. Research Memorandum 2009-52*. Amsterdam: Faculteit der Economische Wetenschappen en Bedrijfskunde, Vrije Universiteit.

Nooij, M., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2005). *The value of supply security: the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks. (SEO-discussion paper, 35)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2004). *Estimation of Congestion Costs in the Netherlands. (SEO-discussionpaper, 28)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). *The welfare costs of taxation: the missing costs in cost-benefit analysis? A critical note. (SEO-discussion paper, 27)*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Populaire publicaties

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010, 8 May). ...maar zonder marktwerking zaten we nu nog met de PTT. *NRC Handelsblad*, p.5.

Koopmans, C., Risseeuw, P. & Theeuwes, J. (2010, 3 April). Dé kans voor nieuw Amsterdam. *Het Parool*, p.58.

Koopmans, C. (2010, 29 January). Gemeenten geven graag gratis geld uit. *de Volkskrant*, p.11.

Wit, J. de & Koopmans, C. (2009, 9 December). Onderzoek vliegveld Twente deugt niet. *de Volkskrant*, p.11.

Interviews

Koopmans, C. (2010, 10 August). Verminderen van uitstoot loont. Interview in *Trouw*.

Koopmans, C. (2010, 9 August). 'Prijs van groene energie valt mee'. Interview in *NRC Handelsblad*.

Overige onderzoeksrapporten

Loop, H. van der, Koopmans, C. & Wortelboer-van Donselaar, P. (2009). *Economische instrumenten in regionaal mobiliteitsbeleid: verkenning van mogelijkheden in aanvulling op landelijk prijsbeleid voor het wegverkeer*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Jorritsma, P., Francke, J., Gordijn, H., Groot, W. & Koopmans, C. (2009). *Slow motion. Economische crisis en mobiliteit*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Jorritsma, P., Baveling, J., Harms, L., Koopmans, C., Lijesen, M., Loop, H. van der, Olde Kalter, M., Ooststroom, H. van, Visser, J. & Warffemius, P. (2008). *Mobiliteitsbalans 2008. Congestie in perspectief*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Savelberg, F., Hoen, A. 't & Koopmans, C. (2008). *De schijntegenstelling tussen visie en kosten-batenanalyse*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Beek, F. van, Annema, J., Bakker, P., Derriks, H., Francke, J., Groot, W., Harms, L., Jorritsma, P., Koopmans, C., Loop, H. van der, Olde Kalter, M. & Uittenbogaart, P. (2007). *Mobiliteitsbalans 2007*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Koopmans, C. & Beek, F. van (2007). *Toekomstvast infrastructuur of flexibele opties? Omgaan met scenario's in het investeringsbeleid*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Koopmans, C., Dijkman, H., Verrips, A., Annema, J., Filius, F., Francke, J., Hoogeveen, Y., Mulder, M., Pomp, M., Waard, J. van der & Wouden, R. van der (2002). *Selectief investeren: ICES-maatregelen tegen het licht*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van betaalstroken. (CPB-notitie 00/27)*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). *Evaluatie van infrastructuurprojecten: leidraad voor kosten-batenanalyse*. Den Haag: Sdu.

Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van rekeningrijden. (CPB-notitie 00/13)*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Dijkman, H., Koopmans, C. & Vromans, M. (2000). *Kosten-batenanalyse van HSL-Oost infrastructuur. (CPB-werkdocument 128)*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Canoy, M., Hakfoort, J., Koopmans, C., Hoek, T. van, Saitua, R. & Tang, P. (2000). *Schiphol: een normaal bedrijf? (CPB-werkdocument 126)*. Den Haag: Centraal Planbureau.