

Publication list

Name: Carl Koopmans
Profession: Research Director
E-mail: c.koopmans@seo.nl

Article in journal - refereed

- Donovan, S., de Graaf, T., de Groot, H., & Koopmans, C. (published online, 2022). Unravelling urban advantages - A meta-analysis of agglomeration economies, *Journal of Economic Surveys*.
- Koopmans, C. (2022). Maatschappelijke kosten-batenanalyse en monitoring van brede welvaart: wat kunnen ze van elkaar leren? *TPEdigitaal* 16 (2), 61-71.
- Koopmans, C. (2022). Déjà vu: Verkeer en vervoer in het Coalitieakkoord 2021. *TPEdigitaal* 16 (1), 33-42.
- Koeman, N. & Koopmans, C. (2019). De kwaliteit van beleidsdoorlichtingen, *Beleidsonderzoek Online*.
- Koopmans, C. (2019). Innovatiebeleid: Rijk, regio of beide? Een betoog op basis van economische literatuur en de Nederlandse context, *TPEdigitaal* 11 (3), p. 20-30.
- Koopmans, C., M. van Benthem, W. Hulsker, W. Spit (2019). ICT-projecten van de overheid: Omgaan met onzekerheid. *TPEdigitaal* 13(2), p. 50-59.
- Annema, J.A., Frenken, K., Koopmans, C., & Kroesen, M. (2017). Relating cost-benefit analysis results with transport project decisions in the Netherlands. *Letters in Spatial and Resource Sciences*, 10(1), 109-127.
- Koopmans, C. (2017). Mobiliteit en infrastructuur in het nieuwe regeerakkoord, *TPEdigitaal* 11(3), p. 59-62.
- Koopmans, C. & Lieshout, R. (2016). *Airline cost changes: To what extent are they passed through to the passenger?*, *Journal of Air Transport Management*, 53(2016), 1-11.
- Annema, J.A. & Koopmans, C. (2015). The practice of valuing the environment in cost-benefit analyses in transport and spatial projects, *Journal of Environmental Planning and Management*, Vol. 58, No. 9, p. 1635-1648 (published online 2014: <http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09640568.2014.941975>).
- Clark, J., Koopmans, C., Hof, B., Knee, P., Lieshout, R., Simmonds, P. & Wokke, F. (2014). Assessing the full effects of public investment in space, *Space Policy* 30, 121-134.
- Koopmans, C., G. Marlet & D. Willebrands (2014). Naar de bollen, *TPEdigitaal* 8(1), 99-108.
- Kroes, E. & Koopmans, C. (2014). De baten van comfort in het openbaar vervoer; een overzicht van literatuur. *Tijdschrift Vervoerswetenschap* 50(2), 36-51.

- Koopmans, C. & Volkerink, M. (2014). Zorgen overheidsbestedingen voor extra banen?. *Tijdschrift voor Arbeidsvraagstukken*, 30(1), 40-52.
- Koopmans, C. (2013). Kosten-batenanalyse onder Teulings. *TPEdigitaal*, 7(2), 41-46.
- Koopmans, C., Groot, W., Warffemius, P., Annema, J.A. & Hoogendoorn-Lanser, S. (2013). Measuring Generalised Transport Costs as an Indicator of Accessibility Changes over Time. *Transport Policy*, (29), 154-159.
- Koopmans, C. & Rietveld, P. (2013). Longe-term impacts of mega-projects: the discount rate. In: Priemus, H. & Van Wee, B., *International Handbook On Mega Projects*. Cheltenham (UK): Edward Elgar.
- Annema, J.A. & Koopmans, C. (2012). De Leefomgeving in Maatschappelijke Kosten-Batenanalyses van Transportprojecten. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 48(2), 51-67.
- Koopmans, C., Rietveld, P. & Huijg, A. (2012). An Accessibility Approach to Railways and Municipal Population Growth, 1840-1930. *Journal of Transport Geograpy* 25, 98-104.
- Nooij, M. de, Berg, M. van den & Koopmans, C. (2012). Bread or games? A social cost-benefit analysis of the World Cup bid of the Netherlands and the winning Russian bid. *Journal of Sports Economics*, 14, 521-545.
- Peer, S., Koopmans, C. & Verhoef, E.T. (2012). Predicting Travel Time Variability for Cost-Benefit Analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 46, 79-90.
- Koopmans, C. (2011). Van zacht naar hard: milieueffecten in kosten-batenanalyses. *TPEdigital*, 5(1), 15-26.
- Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2011). Het einde van de wet van Okun. *Tijdschrift voor Arbeidsvraagstukken*, 27(2), 209-216.
- Koopmans, C. & Oosterhaven, J. (2011). SCGE modelling in cost-benefit analysis: The Dutch experience. *Research in Transportation Economics*, 31(1), 29-36.
- Nooij, M. de, Berg, M. van den & Koopmans, C. (2010). Brood of spelen? Kosten-batenanalyse van het WK Voetbal in Nederland. *TPEdigitaal*, 4(3), 79-100.
- Koopmans, C. (2010). Kosten en baten van het Centraal Planbureau: verleden, heden en toekomst. *TPEdigitaal*, 4(3), 19-30.
- Koopmans, C. (2010). Zonder prijs geen kwaliteit: de heroverwegingen bij mobiliteit en leefomgeving. *Tijdschrift voor Openbare Financiën*, 42(2010-2), 135-144.
- Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2009). Optimal blackouts: Empirical results on reducing the social cost of electricity outages through efficient regional rationing. *Energy Economics*, 31(3), 342-347.

- Savelberg, F., Hoen, A. 't & Koopmans, C. (2009). Visie en MKBA beide nodig bij investeringsbesluiten. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 45.
- Annema, J., Koopmans, C. & Wee, G. van (2007). Evaluating transport infrastructure investments: the Dutch experience with a standardised approach. *Transport Reviews*, 27 (2), 125-150.
- Nooij, M. de, Koopmans, C. & Bijvoet, C. (2007). The value of supply security, the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks. *Energy Economics*, 29(2), 277-295.
- Koopmans, C. (2006). 'Zachte' beleidseffecten in maatschappelijke kosten-batenanalyse: hoe kan het beter? *Tijdschrift voor Politieke Economie*, 27(3), 4-19.
- Oosterhaven, J., Elhorst, J., Heyma, A. & Koopmans, C. (2005). Indirecte effecten infrastructuur: aanvulling Leidraad OEI. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 41(1), 2-12.
- Koopmans, C. & Velde, D. te (2001). Bridging the energy efficiency gap: using bottom-up information in a top-down energy demand model. *Energy Economics*, 23(1), 57-75.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). OEEI: Evaluatie van infrastructuurprojecten; leidraad voor kosten-batenanalyse. *Tijdschrift voor Vervoerswetenschap*, (4), 28-33.
- Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C., & Praag, B.M.S. van (1997). Shopping at the Labour Market: A Real Tale of Fiction. *European Economic Review*, 41, 295-317.
- Wolfson, D.J., & Koopmans, C.C. (1996). Regulatory Taxation of Energy: Theory and Policy. *Ecological Economics*, 19, 55-65.
- Koopmans, C.C. (1994). Direct Measurement of Hidden Labour. *Applied Economics*, 26, 575-581.
- Koopmans, C.C., Opstal, R. van, & Theeuwes, J.J.M. (1989). Human Capital and Job Levels: Explaining the Age-Income Funnel. *European Economic Review*, 33, 1839-1849.
- Theeuwes, J., Koopmans, C.C., Opstal, R. van, & Reijn, H. van (1985). Estimation of Optimal Human Capital Accumulation Parameters for the Netherlands. *European Economic Review*, 29, 233-257.

Book / book chapter - refereed

- Koopmans, C. C., & Mouter, N. (2020). Cost-benefit analysis. Chapter 1. In: *Advances in Transport Policy and Planning: Standard Transport Appraisal Methods* (Vol. 6). Elsevier Amsterdam.
- Mouter, N., Dean, M., Koopmans, C., & Vassallo, J. M. (2020). Comparing cost-benefit analysis and multi-criteria analysis. Chapter 6. In: *Advances in Transport Policy and Planning: Standard Transport Appraisal Methods* (Vol. 6). Elsevier Amsterdam.
- Koopmans, C.C. & Bijvoet, C.C. (2011). The Effectiveness of Regional Policy: A Literature Study. In: W. Manshanden & W. Jonkhoff (eds.), *Infrastructure Productivity Evaluation*, (33-46). New York: Springer.

Bakker, P., Koopmans, C. & Nijkamp, P. (2010). Appraisal of Integrated Transport Policies. In: M. Givoni, & D. Banister (eds.), *Integrated Transport. From Policy to Practice*, (117-136). Oxford: Routledge.

Poort, J., & Koopmans, C.C. (2006). Overheid tussen twee sporen. In: B. Baarsma, M. Pomp & J. Theeuwes (eds.), *Dynamische marktwerking*, (111-139). Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1998). Effects of national, OECD and world-wide energy taxes on the environment and on competitiveness. In: T. Barker & J. Köhler (eds.), *International Competitiveness and Environmental Policies*, (pp. 171-181), Cheltenham (UK): Edward Elgar.

Article in journal - non-refereed

Koopmans, C. & Verheuveld, N. (2022). Een brede blik op woningvraagbeleid, *Regie over volkshuisvesting. Een brede wetenschappelijke blik op de rol van de rijksoverheid*, uitgave van Binnenlands Bestuur.

Koopmans, C., Hoefsloot, N., Lieshout, R. de Pater, M., Ummels, R., Boonekamp, T. (2022). MKBA-werkwijzer luchtvaart wordt verkeerd voorgesteld, *Economisch Statistische Berichten*, website.

Baarsma, B., Broek-Altenburg, E. van den, Fransman, R., Jacobs, B., Koopmans, C., Teulings, C. (2020). Is the current COVID-19 strategy effective? *VoxEU*, 4 December.

Koopmans, C. (2020). Kosten en baten van lockdowns blijven onzeker, *Economisch Statistische Berichten*, 105 (4791), 12 november.

Koeman, N., Koopmans, C. & Rougoor, W. (2020). Het beperkte gebruik van beleidsdoorlichtingen, *TPC Tijdschrift voor Public Governance, audit & Control* 18(1), februari.

Koopmans, C., Annema, J.A. & Frenken, K. (2019). Weinig rendabele transportprojecten voor nationaal investeringsfonds, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2019). Innovatieve samenleving is niet gebaat bij lappendeken van subsidies, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2019). Leefomgeving ondergewaardeerd in kosten-batenanalyses, *Me Judice*.

Bentzen, M. van & Koopmans, C. (2018). Kosten omrijden met gevaarlijke stoffen kunnen flink oplopen, in: *Economische Statistische Berichten*, 103(4765), pp. 431.

De Nooi, M., Van den Berg, M. & Koopmans, C. (2015). Хлеба или зрелищ? Анализ социальных издержек и выгод от проведения Чемпионата мира по футболу в Нидерландах (Brood of spelen? Maatschappelijke kosten-batenanalyse van het WK voetbal in Nederland), *Kotliarov, M.A., Мегаспортивные мероприятия и развитие территорий - работы зарубежных авторов, (Megasportevenementen en de ontwikkeling van regio's -werken van buitenlandse auteurs)*, Jekaterinburg, Rusland.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2015, 17 September). Comfort ondergewaardeerd. *OV Magazine*, 32.

- Koopmans, C. & Donselaar, P. (2015, 10 September). Een meta-analyse van het effect van R&D op productiviteit, *Economische Statistische Berichten*, 100(4717)
- Koopmans, C, Koning, P. & Webbink, D. (2014). Effectenonderzoek en welvaartsanalyse bij arbeidsmarkt- en onderwijsbeleid. *Economisch Statistische Berichten* 99(4696S), 25-30.
- Koopmans, C. & Kok, L. (2012, 29 November). Afschaffing kinderopvangsubsidies verlaagt de welvaart. *Me Judice*. <http://www.mejudice.nl/artikelen/detail/afschaffing-kinderopvangsubsidies-verlaagt-de-welvaart>
- Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2012, 22 June). Arbeidsmarkt nog steeds inflexibel. *Economisch Statistische Berichten*, 97(4637), 401.
- Morselt, T. & Koopmans, C. (2012). Economisch onderzoek in het Deltaprogramma. *Water Governance*, 2, 16-22.
- Tieben, B. & Koopmans, C. (2011). Kosten en baten van duurzame energie. *Economisch Statistische Berichten*, 96(4606), 172-174.
- Kerste, M. & Koopmans, C. (2011). Subsidie of participatie bij woningbouw. *Economisch Statistische Berichten*, 96(4604), 122-124.
- Butter, F. den, Koopmans, C. & Reinders, A. (2011). Het Waarborgfonds Kinderopvang, *Economisch Statistische Berichten*, 96(4621), 641-642.
- Koopmans, C., Marlet, G., Poort, J. & Woerkens, C. van (2010). Kilometerprijs en arbeidsmarkt. *Economisch Statistische Berichten*, 95(4591), 502-504.
- Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). Met kosten-batenanalyse kiezen tussen falende overheid en onvolmaakte markt. *Me Judice*, 3, (8 May 2010).
- Koopmans, C. & Nooij, M. de (2009). Reactie op: De marginale kosten van publieke fondsen zijn gelijk aan één. *Economisch Statistische Berichten*, 94(4569), 605.
- Koopmans, C. & Lieshout, R. (2008). Spoorwegen en groei. *Economisch Statistische Berichten*, 93(4535), 301-302.
- Koopmans, C. & Korteweg, J.A. (2007). Efficiënt ruimtegebruik. *Economisch Statistische Berichten*, 92(4505), 136-138.
- Oosterhaven, J., Koopmans, C. & Elhorst, J. (2005). Indirecte effecten van beleid: lastig, maar belangrijk. *Economisch Statistische Berichten*, 90(4467), 335-337.
- Koopmans, C. & Kroes, E. (2004). Werkelijke kosten van files tweemaal zo hoog. *Economisch Statistische Berichten*, 89(4430), 154.

- Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). Vergeten kosten van projecten. *Economisch Statistische Berichten*, 90(4442), 444-445.
- Koopmans, C. (2003). Geld genoeg. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4396), 99.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4407), 292-294.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4407), 292-294.
- Bijvoet, C., Nooij, M. de & Koopmans, C. (2003). Kosten van stroomonderbrekingen. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4415), 460-463.
- Koopmans, C. (2002). Kosten-batenanalyse blijft nodig. *Economisch Statistische Berichten*, 87(4391), D15.
- Koopmans, C.C., Dijkman, H. & Verrips, A.S. (2002). Welvaartseconomie en overheidsinvesteringen, *Economisch Statistische Berichten*, 87(4368), 504.
- Koopmans, C.C. (2002). Verkeer(d). *Economisch Statistische Berichten*, 87(4366), 463.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). Evaluatie van infrastructuur. *Economisch Statistische Berichten*, 85(4253), 358-362.
- Koopmans, C.C. (1998). Vergroening en energie. *Openbare Uitgaven*, 2.
- Stolwijk, H.J.J., Koopmans, C.C. & Albers, R. (1998, 13 februari) Blijft de omgekeerde U bestaan? *Economisch Statistische Berichten*.
- Groot, W., Hendriks, J.H.A. & Koopmans, C.C. (1997, 12 November). Economie, energie en emissies. *Economisch Statistische Berichten*.
- Wong, W.J.M.L. & Koopmans, C.C. (1996, 19 June). Olie: overdaad schaadt. *Economisch Statistische Berichten*.
- Beek, K.W.H. van & Koopmans, C.C. (1995, April). Beter besluiten over grote projecten; goede interactie en heldere structurering. *Stedebouw en Volkshuisvesting*.
- Koopmans, C.C. (1995, April). Overheidsbeleid: de keuze van instrumenten. *Maandblad voor Accountancy en bedrijfseconomie*.
- Koopmans, C.C. (1994). Besluiten over grote projecten. *Beleid en Maatschappij*, 6.
- Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C. & Praag, B.M.S. van (1993, 26 May). Discriminatie op de arbeidsmarkt? *Economisch Statistische Berichten*.

Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C. & Praag, B.M.S. van (1992, 10 June). Gezocht: jonge, gezonde, autochtone man. *Economisch Statistische Berichten*.

Koopmans, C.C. (1992, 14 October). De prijs van het verkeer. *Economisch Statistische Berichten*.

Koopmans, C.C. (1992). Een positieve relatie tussen milieu en arbeid. *Osmose*, 4, 6-9.

Wolfson, D.J. & Koopmans, C.C. (1992, 3 June). Een handhaafbaar milieubeleid. *Economisch Statistische Berichten*.

Wolfson, D.J. & Koopmans, C.C. (1992, 9 September). Aanpassen of achterblijven. *Economisch Statistische Berichten*.

Bosch, L.H.M. & Koopmans, C.C. (1988). Woonruimteverdeling door gemeenten. Activiteit, uitgaven en doorstromingseffecten. *Stedebouw en Volkshuisvesting*, 69, 181-185.

Koopmans, C.C. & Teulings, C.N. (1988, 22 June). Overschotten en tekorten op de arbeidsmarkt. *Economisch Statistische Berichten*.

Book / book chapter - non-refereed

Bakker, P., Koopmans, C.C. & Nijkamp, P. (2011). Avaliacao das Politicas Integradas de Transportes. In: T.P. Dentinho & P. Nijkamp (eds.), *Compendio de Economia Regional*, (717-744). Cascais: Principia.

Koopmans, C. (2010). Mobiliteit en leefomgeving. In: C.A. de Kam, J.H.M. Donders & A.P. Ros (eds.), *Miljardendans in Den Haag*, (149-167). Den Haag: Sdu.

Annema, J. & Koopmans, C. (2010). Een lastige praktijk: Ervaringen met waarderen van omgevingskwaliteit in de kosten-batenanalyse. In: M.J. Koetse. & P. Rietveld (eds.), *Economische waardering van omgevingskwaliteit. Casestudies en toepassingen in de MKBA*, (197-213). Den Haag: Sdu.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). *Beleidseconomie: een rationele onderbouwing van overheidsingrijpen*. Amsterdam: Pallas Publications.

Groot, W., C.C. Koopmans en M.W.A.M. Vromans (1998). Greening taxes and energy. Effects of increased energy taxes and selective exemptions. In: W. Vermeend & J. van der Vaart (eds.), *Greening Taxes: The Dutch Model*. Deventer: Kluwer.

Koopmans, C.C. (1997). Hoofdstuk 5 en delen van hoofdstuk 3 en 9. In: CPB, *Economie en fysieke omgeving; Beleidsopgaven en oplossingsrichtingen 1995-2020*. Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1994). Paragraaf 2.6, 3.3, 4.4, hoofdstuk 6 en bijlage 2. In: WRR, *Besluiten over grote projecten, Rapporten aan de Regering nr. 46*. Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1992). Paragraaf 3.1, 3.4.2, 3.4.3, hoofdstuk 4 m.u.v. 4.2, bijlage 2 en 3. In: WRR, *Milieubeleid: strategie, instrumenten en handhaafbaarheid, Rapporten aan de Regering nr. 41*. Den Haag: Sdu.

Kazemier, B., Eck, R. van & Koopmans, C.C. (1990). Economische aspecten van belasting- en premieontduiking en misbruik van sociale uitkeringen. In: H. Robben et.al. (eds.), *Sociale zekerheidsfraude: Juridische, economische en psychologische aspecten van fraude in het sociale-zekerheidsstelsel*. Deventer: Kluwer.

Koopmans, C.C. (1990). Betaalde informele arbeid. In: J.W.M. Mevissen, P.H. Renooy & J. van Hoof (eds.), *Informele economie: randverschijnsel of alledaagse realiteit?* Deventer/Heerlen: Kluwer Bedrijfswetenschappen/Open Universiteit.

SEO publication

Kok, L. & Koopmans, C. (2022). *Notitie kosten en baten Fun Forest en hotel Social Capital. SEO-rapport 2022-127*. Amsterdam: SEO

Eijkel, R. van & Koopmans, C. (2022). *Kosten en baten van Samen Recht Vinden. SEO-rapport 2022-142*. Amsterdam: SEO

Behrens, C, Brouwer E., Koopmans, C & Tieben, B. (2022). *Economische beoordeling tweede ronde voorstellen Nationaal Groeifonds. SEO-rapport 2022-29*. Amsterdam: SEO

Boonekamp, T., A. Jongeling, C. Koopmans, M. de Pater, S. Vegter, I. Dommering & R. Ummels, C. (2022). *MKBA Maastricht Airport. SEO-rapport 2022-18*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C. (2021). *Kosten en baten van web publications voor digitale archieven. SEO-rapport 2021-117*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C. Jongeling, A. (SEO), Kleijberg, R., Cornelissen, C., Fischer, D. (Arcadis) (2021). *Beleidsdoorlichting Natuur en biodiversiteit 2015 - 2019. SEO-rapport 2021-54*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C. & Rhee, G. van (Stratelligence) (2021), *Factsheets discontovoet. SEO-rapport 2021-58*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek. Onderzoek in opdracht van Rijkswaterstaat.

Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's en welvaartsanalyses SEO-Report 2021-43*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's - Onderzoeksagenda. SEO-Report 2021-44*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Analyse van luchtvaartspecifieke MKBAs en welvaartsanalyses. SEO-Report 2021-45*. Amsterdam: SEO

Koopmans, C., Vlaanderen, M., Rougoor, W., Verheuveldt, N. (SEO), Folmer, T., Grootelaar, H., Duijneveldt, I. van, (AEF). (2021). *Continuïteit in de bekostiging van politie, openbaar ministerie en rechtspraak. SEO-rapport 2021-19*. Amsterdam: SEO

Kok, L. & Koopmans, C. (2021). *Notitie: Economische effecten van migraine. SEO-rapport 2021-42*. Amsterdam: SEO

- Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's SEO-Report 2021-43*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's - Onderzoeksagenda. SEO-Report 2021-44*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Lieshout, R., Jong, G. de, Hoefsloot, N., Pater, M. de, Wever, E. & Ummels, R. (2021). *Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's en welwaartsanalyses SEO-Report 2021-45*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Vlaanderen, M., Rougoor, W., Verheuvel, N. (SEO), Folmer, T., Grootelaar, H., Duijneveldt, I. van, (AEF). *Continuïteit in de bekostiging van politie, openbaar ministerie en rechtspraak. SEO-rapport 2021-19*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2021). *Notitie: Reactie op investeringsvoorstel A1 "Schaalsprong Metropolitaan OV en Verstedelijking Zuidelijke Randstad. SEO-publicatienummer 2021-24A-E*. Amsterdam: SEO
- Koeman, N., Koopmans, C. & Winkelmolen, R. (2021). *Notitie: NEx 2021. SEO-publicatienummer 2021-03*. Amsterdam: SEO
- Bachaus, A., Blom, M. Bree, T. van, Groot, H. de, Hers, J., Heyma, A., Jongeling, A., Koopmans, C & Vlaanderen, M. (2020). *Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam 2020. SEO-rapport 2020-96*. Amsterdam: gemeente Amsterdam
- Koopmans, C. & Jongeling, A. (2020). *Effecten van extra investeringen door woningcorporaties. SEO-rapport 2020-68*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2020). *Notitie Second opinion aanpassing Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). SEO-publicatienummer 2020-39*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2019). *Notitie: Review van MKBA Vrachtwagenheffing. SEO-publicatienummer 2019-107*. Amsterdam: SEO
- Koeman, N. & Koopmans, C. (2020). *Evaluatie afschaffing dwangsomregeling Wet openbaarheid van bestuur. SEO-rapport 2020-25*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Verheuvel, N., Briene, M. & Slaats, J. (2019). *Evaluatie heffingsverminderingen verhuurderheffing. SEO-rapport 2019-110*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2019). *Notitie: Review van "Uitbreiden statiegeld. Systeeminrichting" van EY-Parthenon. SEO-publicatienummer 2019-79*. Amsterdam: SEO
- Tieben, B., Koeman, N. & Koopmans, C. (2019). *Onderweg naar schoon? SEO-rapport 2019-82*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Benthem, M. van, Buunk, E. & Tieben, B. (2016). *Substitutie of plicht? SEO-rapport 2016-75*. Amsterdam: SEO

- Behrens, C. & Koopmans, C. (2018) *De smalle pariteitsclausule bij bestelmaaltijden. SEO-rapport 2018-108.* Amsterdam: SEO
- Weel, B. ter, Bussink, H., Tieben, B., & Koopmans, C., (2018). *Leerrechten doorgerekend. SEO-rapport 2018-114.* Amsterdam: SEO
- Heyma, A., Bussink, H. & Koopmans, C. (2019). *De economische en maatschappelijke waarde van uitzendmerk. SEO-rapport 2019-31.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Biesenbeek, C. & Berg, E. van den (2017). *Notitie Arbeidsmarktbehoefte masteropleiding Law & Finance. SEO-rapport 2017-20.* Amsterdam: SEO
- Benthem, M. van & Koopmans, C. (2018). *Op het goede spoor? SEO-rapport 2018-39.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Mulder, M. & Tieben, B. (2018). *Verkenning MKBA werkwijzer Energie. SEO-rapport 2018-23.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2018). *Quick scan beoordelings MKBA Duinpolderweg. SEO-rapport 2018-18.* Amsterdam: SEO
- Benthem, M. van, Fijnje, J., Koopmans, C. & Tieben, B. (2017). *De impact van de bezoekerseconomie op Amsterdam. SEO-rapport 2017-63.* Amsterdam: SEO
- Kok, L. & Koopmans, C. (2017). *Voorstudie kosten en baten van de Toegankelijkheidsakte. SEO-rapport 2017-26.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2017). *Review van 'Kosten en effecten statiegeld op kleine flesjes en blikjes'. SEO-rapport 2017-60.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Buunk, E. Rougoor, W. & Witteman, J. (2017). *De boot gemist? SEO-rapport 2017-31.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. & Benthem, M. van (2017). *Plussen en minnen. SEO-rapport 2017-05.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2016). *Notitie: Oordeel over de Evaluatie Innovatieagende Energie. SEO-rapport 2016-84.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Barneveld, J. van, Regeczi, D., Smits, T., Veen, G. van der, Voort, J. van der (2016). *Astronomische welvaart? SEO-rapport 2016-76.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., (2015). *Second opinion kosten en baten Holwerd aan Zee. SEO-rapport 2015-10.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Heyma, A., Hof, B., Imandt, M., Kok, L. & Pomp, M. (2016). *Werkwijzer voor kosten-batenanalyse in het sociale domein - Hoofdrapport. SEO-rapport 2016-11A.* Amsterdam: SEO

- Koopmans, C., Heyma, A., Hof, B., Imandt, M., Kok, L. & Pomp, M. (2016). *Werkwijzer voor kosten-batenanalyse in het sociale domein - Literatuur en Bijlagen. SEO-rapport 2016-11B*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. & Rougoor, W. (2016). *Literatuurstudie aardbevingen en woningprijzen. SEO-rapport 2016-27*. Amsterdam: SEO
- Kok, L., Berden, C. & Koopmans, C. (2015). *Kosten van roken. SEO-rapport 2015-53*. Amsterdam: SEO
- Kok, L., Berden, C., Berg, E. van den & Koopmans, C. (2015). *Het economische belang van kinderopvang. SEO-rapport 2015-71*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2015). *Notitie Toetsing Beleidsdoorlichting dienstverlening belastingdienst. SEO-rapport 2015-93*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Smits, T., Ubbels, B. & Van der Voort, J. (2015). *Terugverdieneffecten van overheidssteun aan zeehavens. SEO-rapport 2015-09*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Marlet, G., Ponds, R., Smits, T., Poort, J., Prins, J. & Woerkens, C. van (2014). *Baten van Monumentenzorg. SEO-rapport 2014-19*. Amsterdam: SEO
- Rosenboom, N., Smits, T., Buiren, K. van, Gerritsen, M. & Koopmans, C. (2014). *Evaluatie fiscale regelingen gericht op de bedrijfsoverdracht. SEO-rapport 2014-39*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Hof, B. (2014). *Presentatie van maatschappelijke kosten-batenanalyses. Informatie ten behoeve van de Algemene Leidraad voor Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), SEO-rapport 2014-13*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Hof, B. (2014). *Waarom maatschappelijke kosten-batenanalyse? Informatie ten behoeve van de Algemene Leidraad voor Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), SEO-rapport 2014-12*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Lieshout, R. (2014). *Eisen aan een maatschappelijke kosten-batenanalyse. SEO-rapport 2014-04*, Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.
- Koopmans, C. & Gerritsen, M. (2014). *Evaluatie van het model 'In de schaduw van de rechter'. SEO-rapport 2014-53*. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Scholte, R. & Koopmans, C. (2014). *Ondervoeding Onderschat. SEO-rapport 2014-11*. Amsterdam: SEO.
- Ierland, E., van, Koopmans, C., Veen, A., van der & Rietveld, P. (2014). *Advies van de commissie van economische deskundigen over de CPB studie "Economisch optimale waterveiligheid in het IJsselmeergebied". SEO-rapport 2014-01*. Amsterdam: SEO.
- Tieben, B., Koopmans, C. & Rougoor, W. (2013). *Energiebeleid in onbalans. De energiemarkt vanuit transactiekostenperspectief. SEO-rapport, 2013-65*. Amsterdam: SEO.

- Koopmans, C. & Prins, J. (2013) *Kosten en baten voor de overheid van wijzigingen van de Wet openbaarheid van bestuur. SEO-rapport; 2013-60*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C., Lieshout, R. & Wokke, F. (2013). *Public investments in space. SEO-rapport, 2012-42*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C., Rougoor, W. & Voort, J. van der (2013). *Effecten van een heffing op gewasbeschermingsmiddelen. SEO-rapport, 2013-39*. Amsterdam: SEO.
- Werff, S., van der & Koopmans, C. (2013). *Effecten van de museumkaart op museumbezoek en inkomsten. SEO-rapport; 2013-36*. Amsterdam: SEO.
- Bisschop, P., Koopmans, C., Lieshout, R., Prins, J. & Volkerink, M. (2012). *Het betere werk. SEO-rapport, 2012-80*. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Berden, C. & Koopmans, C. (2012). *De waarde van 'Kies nu voor Kinderen'. SEO-rapport, 2012-67*. Amsterdam: SEO.
- Gerritsen, M., Koopmans C., Tempelman C. & Voort, J. van der (2012). *Baten van het Olympisch Plan. SEO-rapport 2011-65*. Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, Koopmans, C. & Mevissen, J. (2012). *Arbeidsvoorwaarden voor ambtenaren. SEO-rapport, 2011-34*. Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Buiren, K. van & Koopmans, C. (2011). *Spoorzoeken. SEO-rapport, 2011-52*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Berden, C. & Kerste, M., m.m.v. Nooij, M. de (2011). *Maatschappelijke kosten en baten van het Waarborgfonds Kinderopvang. SEO-rapport, 2011-36*. Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, C. Koopmans & Mevissen, J. (2011). *Update kosten en baten van harmonisatie van de rechtspositie van overheidspersoneel. SEO-rapport, 2011-34*. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Koopmans, C., Berden, C. & Dosker, R. (2011). *De waarde van kinderopvang. SEO-rapport, 2011-33*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Knijff, A. van der, Marlet, G., Ruijs, M., Smit, P., Stokkers, R., Willebrands, D. & Woerkens, S. van (2011). *Verkassen? Maatschappelijke kosten en baten van het verplaatsen van tuinbouw ten behoeve van woningbouw. SEO-rapport, 2011-22*. Amsterdam: SEO.
- Tempelman, C., Prins, J. & Koopmans, C. (2011). *Economische gevolgen van de uitbraak van Q-koorts. SEO-rapport, 2011-15*. Amsterdam: SEO.
- Boer, L. de, Koopmans, C., Larsen, V., Lubbe, M., Marlet, G. & Willebrands, D. (2011). *Binnenstedelijk of Uitleg? Maatschappelijke kosten en baten van verschillende verstedelijkingsstrategieën tot 2020. SEO-rapport, 2011-38*. Amsterdam: SEO.

- Koopmans, C. & Kerste, M. (2010). *Woningen met winst? Essay over participatie van het Rijk in woningbouwprojecten. SEO-rapport, 2010-51*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2010). *Nieuwe Westelijke Oeververbinding Rotterdam. Commentaar bij de maatschappelijke kosten-batenanalyse. SEO-rapport, 2010-49*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Tieben, B., Berg, M. van den & Willebrands, D. (2010). *Investeren in een schone toekomst. SEO-rapport, 2010-40*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Wee, G. van, Steg, L. & Dosker, R. (2010). *Second opinion basisgegeven Anders Betalen voor Mobiliteit. SEO-rapport, 2010-38*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Nooij M. de (2010). *Second opinion MKBA T-structuur Eindhoven. Beoordeling van een maatschappelijke kosten-batenanalyse van investeringen in wegen. SEO-rapport, 2010-22*. Amsterdam: SEO.
- Poort, J., Koopmans, C. Boer, L. de, Larsen, V., Lubbe, M. Marlet, G. & Woerkens, C. van (2010). *Kosten-batenanalyses voor BZK. SEO-rapport, 2010-18*. Amsterdam: SEO.
- Berg, M. van den, Nooij, M. de & Koopmans, C. (2010). *Kengetallen kosten-batenanalyse van het WK voetbal. SEO-rapport, 2010-13*. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Tempelman, C., Werff, S. van der & Koopmans, C. (2010). *ICT in zorg en onderwijs. SEO-rapport, 2010-10*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Tewes, F. (2010). *Economische projectbeoordeling Programma Toetsing en Toetsgestuurd leren. SEO-rapport, 2010-08*. Amsterdam: SEO.
- Poort, J., B. Hof, C.C. Koopmans, M. Blom, S. de Bruyn, A. Schroten, G. Marlet & C. van Woerkens (2010). *Effecten van kilometerbeprijzing op het bbp. SEO-rapport, 2009-76*. Amsterdam: SEO.
- Poort, J., Hof, B., Koopmans, C., Blom, M., Bruyn, S. de, Schroten, A., Marlet, G. & Woerkens, C. van (2009). *Effecten van kilometerbeprijzing op het bbp. SEO-rapport, 2009-76*. Amsterdam: SEO.
- Weda, J., Akker, I., Poort, J. & Koopmans, C. (2009). *MKBA Erfgoed en Locatie. SEO-rapport, 2009-66*. Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, Beek, H. ter & Koopmans, C. (2007). *Kosten en baten van harmonisatie van de rechtspositie van overheidspersoneel. SEO-rapport, 935*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Toetsing Prioritering Stationsprojecten. SEO-rapport, 950*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C. & Teulings, C. (2006). *Een nieuw fundament. Borging van publieke belangen op de woningmarkt. SEO-rapport, 899*. Amsterdam: SEO.

- Veldhuis, J., Koopmans, C., Rosenberg, F. & Lieshout, R. (2006). *Economische effecten Schiphol. SEO-rapport, 897*. Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijk optimale investeringen in netwerken. SEO-rapport, 896*. Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Koopmans, C. (2006). *De waarde van normen SEO-rapport, 892*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., J.A. Korteweg, J. Poort & C. Koopmans (2006). *Baten in beeld. SEO-rapport, 884a*. Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Koopmans, C. & Nooij, M. de (2006). *Splitsen op de weegschaal: opzet voor een maatschappelijke kosten-batenanalyse van de splitsing van de energiebedrijven. SEO-rapport, 883*. Amsterdam: SEO.
- Aalbers, R., Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijke kosten en baten van innovatiebeleid. SEO-rapport, 881*. Amsterdam: SEO.
- Wit, J. de, Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Onderzoek mainportontwikkeling in het kader van de evaluatie Schipholbeleid: de externe effecten. SEO-rapport, 876*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Woningcorporaties in Amsterdam; Marktmacht en subsidies. SEO-rapport, 875*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2005). *Tijdwaardering van verladere op het spoor. SEO-rapport, 802*. Amsterdam: SEO.
- Teulings, C.N. & Koopmans, C.C. (2004). *Rendement en publieke belangen: de besluitvorming bij de Betuweroute en HSL-Zuid. SEO-rapport, 786*. Amsterdam: SEO.
- Rosenberg, F. & Koopmans, C. (2004). *Kosten-batenanalyse Zeetoegang IJmuiden. SEO-rapport, 776*. Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de, Lieshout, R., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *Verfijning regionale informatie. SEO-rapport, 770*. Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Verhoeff, E., Koopmans, C., Bliemer, M., Bovy, P., Steg, L. & Wee, G. van (2004). *Vormgeving en effecten van prijsbeleid op de weg: effectiviteit, efficiëntie en acceptatie vanuit een multidisciplinair perspectief. SEO-rapport, 766*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2004). *Een heldere presentatie van OEI (Onderzoek naar Effecten van Infrastructuur): aanvulling op de Leidraad OEI. SEO-rapport, 761*. Amsterdam: SEO.
- Elhorst, J., Heyma, A., Koopmans, C. & Oosterhaven, J. (2004). *Indirecte effecten infrastructuurprojecten: aanvulling op de Leidraad OEI. SEO-rapport, 761a*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. (2004). *Beoordeling van de kosten-batenanalyse vervanging LPG. SEO-rapport 756*. Amsterdam: SEO.

- Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *De effectiviteit van regionaal beleid. SEO-rapport, 751*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *De maatschappelijke betekenis van doorvoer: Second opinion bij TNO Inro onderzoek. SEO-rapport, 736*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *Beoordeling van het Vergelijkingskader Modaliteiten. SEO-rapport, 724*. Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). *Second opinion toetsing spoorprojecten. SEO-rapport, 722*. Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Koopmans, C., Mulder, J., Nooij, M. de & Zijdeveld, C. (2004). *Goed(koop) geregeld: Een kosten-baten analyse van wetgeving en zelfregulering. SEO-rapport, 720*. Amsterdam: SEO.
- Nieuwenhuis, B., Minkman, M., Timmer, M., Nieuwenhuis, P. & Koopmans, C. (2003). *De maatschappelijke kosten en baten van de invoering van de OV-Chipkaart. SEO-rapport, 716*. Utrecht: Hypercube Business Innovation.
- Bijvoet, C., Hof, B., Koopmans, C. & Vegt, C. van der (2003). *Woningbouw in de Noordvleugel: onderzoek naar woningbouw en bouwlocaties tot 2030. SEO-rapport, 703*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Nooij, M. de & Bijvoet, C. (2003). *"Gansch het raderwerk staat stil": de kosten van stroomstoringen. SEO-rapport, 685*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2003). *De baten van de sluis: nieuwe inzichten. SEO-rapport, 684*. Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Groot, C., Kok, L. & Koopmans, C. (2003). *Kosten en baten van reïntegratiediensten. SEO-rapport, 677*. Amsterdam: SEO.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C., Theeuwes, J. & Winter, J. de (2002). *Verboden voor onbevoegden. SEO-rapport, 640*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2003). *"Plan 17" beoordeeld: verkeersveiligheidsmaatregelen voor beginnende bestuurders tegen het licht. SEO-rapport, 670*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Poppe, P. (1987). *Garanties en risico's. Vooronderzoek naar de positie van niet-winstbeogende instellingen in de volkshuisvesting, SEO-rapport 203*. Amsterdam: SEO.
- Giebels, R., Koopmans, C.C. & Moolhuizen, F. (1985). *De risico's voor gemeenten op de markt voor bouwrijpe grond, SEO-rapport 176*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Kabel, D.L. (1985). *De uitgaven van gemeenten voor de verdeling van woonruimte, SEO-rapport 181*. Amsterdam: SEO.

Thesis

Koopmans, C.C. (1989). Informele arbeid. Vraag, aanbod, participanten, prijzen. Universiteit van Amsterdam.

Discussion and working paper

Donovan, S., T. de Graaff, H.L.F. de Groot, C.C. Koopmans (2021). Unravelling urban advantages—A meta-analysis of agglomeration economies, Discussion Paper TI 2021-026/VIII, Amsterdam: Tinbergen Institute.

Koopmans, C. (2018). Het belang van de leefomgeving. Verschillen tussen MKBA's en maatschappelijke discussies. Centraal Planbureau CPB Achtergronddocument.

Donselaar, P. & Koopmans, C. (2016). The fruits of R&D: meta-analyses of the effects of Research and Development on productivity, Research Memorandum 2016-1, Amsterdam: Vrije Universiteit, Faculty of Economics and Business Administration.

Tempelman, C., Koopmans, C., Marlet, G. & Zwart, R. (2015). Opties voor verdere decentralisatie naar gemeenten, SEO Discussion Paper, 82. Amsterdam: SEO

Van der Werff, S., Koopmans, C. & Boyer, C. (2014). The effects of the Dutch museum pass on museum visits and museum revenues. SEO Discussion Paper, 79. Amsterdam: SEO.

Koning, P., Webbink, D. & Koopmans, C. (2013). Onderwijs en arbeidsmarkt in MKBA's. In: Bertolini, L., et al, Twee notities voor de algemene leidraad voor maatschappelijke kosten-batenanalyse. SEO Discussion Paper 73. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C., Buiren, K. van & Hof, B. (2013). De kosten van regionaal openbaar vervoer. SEO Discussion Paper 72. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C. & Lieshout, R. (2013). Pass-through of Airline Cost Changes - What Does Economic Research Say? Airneth discussion paper. Amsterdam: SEO

Peer, S., Koopmans, C.C. & Verhoef, E.T. (2010). Predicting Travel Time Variability for Cost-Benefit Analysis. Tinbergen Discussion Paper 10-071/3. Amsterdam: Tinbergen Institute.

Huijg, A., Koopmans, C. & Rietveld, P. (2010). An Accessibility Approach to Railways and Municipal Population Growth, 1840-1930. Discussion Paper 10-071/3.

Theeuwes, J. & Koopmans, C. (2010). Het einde van de wet van Okun. SEO Discussion Paper 61. Amsterdam: SEO.

Nooij, M. de, Berg, M.R. van den & Koopmans, C.C. (2010). Bread or games? Social cost-benefit analysis of the World Cup in the Netherlands. SEO Discussion Paper 60. Amsterdam: SEO.

Bakker, P., Koopmans, C. & Nijkamp, P. (2009). Appraisal of integrated transport policies. Research Memorandum 2009-52. Amsterdam: Faculteit der Economische Wetenschappen en Bedrijfskunde, Vrije Universiteit.

Nooij, M., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2005). The value of supply security: the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks. SEO Discussion Paper 35. Amsterdam: SEO.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2004). Estimation of Congestion Costs in the Netherlands. SEO Discussion Paper 28. Amsterdam: SEO.

Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). The welfare costs of taxation: the missing costs in cost-benefit analysis? A critical note. SEO Discussion Paper 27. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C.C. (1984). A General Human Capital Model to Explain Age-Income Profiles. Instituut voor Economisch Onderzoek Discussion Paper 8402/G. Rotterdam: Erasmus Universiteit Rotterdam.

Article in journal - popular scientific

Koopmans, C. (2019). Leefomgeving ondergewaardeerd in kosten-batenanalyses, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2018, 19 January). Autonome auto's zullen onze mobiliteit ingrijpend veranderen, *Het Financieele Dagblad*, online gepubliceerd <https://fd.nl/opinie/1237580/autonome-auto-s-zullen-onze-mobiliteit-ingrijpend-veranderen>

Koopmans, C., Lieshout, R. & Weel, B. ter (2018). De maatschappelijke kosten en baten van een luchthaven in zee moeten in beeld komen, *Het Financieele Dagblad*, pp. 19.

Koopmans, C., Tempelman, C., Marlet, G. & Zwart, R. (2015). Veel meer decentralisatie nodig, *Binnenlands Bestuur*, nr. 23, ook online gepubliceerd <http://www.binnenlandsbestuur.nl/bestuur-en-organisatie/nieuws/meer-decentralisaties-nodig.9501472.lynkx>

Koopmans, C. (2014, 9 December). Overheid, schrap publicatieverbod. *de Volkskrant*, <http://www.volkskrant.nl/opinie/overheid-schrap-het-publicatieverbod~a3806696/>

Koopmans, C. (2012, 9 June). Snijd in de uitgaven voor infrastructuur, want de mobiliteit groeit bijna niet meer. *Het Financieele Dagblad*, 28.

Koopmans, C. & Hof, B. (2012, 10 July). Geen nieuwe 'Betuwelijn' in het IJmeer. *NRC Handelsblad*, *Opinie*.

Koopmans, C. (2012, 9 June). Snijd in de uitgaven voor infrastructuur, want de mobiliteit groeit bijna niet meer. *Het Financieele Dagblad*, 28.

Koopmans, C. & Tang, P. (2011, 11 January). Wie controleert het Vereveningsfonds? *Het Parool*, 26.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010, 8 May). ...maar zonder marktwerking zaten we nu nog met de PTT. *NRC Handelsblad*, 5.

Koopmans, C., Risseeuw, P. & Theeuwes, J. (2010, 3 April). Dé kans voor nieuw Amsterdam. *Het Parool*, 58.

Koopmans, C. (2010, 29 January). Gemeenten geven graag gratis geld uit. *de Volkskrant*, 11.

Wit, J. de & Koopmans, C. (2009, 9 December). Onderzoek vliegveld Twente deugt niet. *De Volkskrant*, 11.

Koopmans, C.C. (1992). Financiële instrumenten in het milieubeleid. *Idee*, 2, 23-26.

Report-academic

Bachaus, A., Blom, M. Bree, T. van, Groot, H. de, Hers, J., Heyma, A., Jongeling, A., Koopmans, C & Vlaanderen, M. (2020). *Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam 2020. SEO-rapport 2020-96*. Amsterdam: gemeente Amsterdam.

Klooster, E. van 't, Koopmans, C. & Leuthold, S. (2020). *Nieuwe Economie Index*, MVO Nederland.

Blok, P., Graaf, B. de & Koopmans, C. (2012). *Toetsingsverslag Commissie van Deskundigen KBA ZuidasDok, Kosten-Batenanalyse ZuidasDok*. Amsterdam: Projectorganisatie ZuidasDok.

De Blaeij, A., Linderhof, V., Vader, J., Koopmans, C. & Rietveld, P. (2013). *Natuur in kosten-batenanalyses; Op zoek naar evenwicht. Rapport 2013-019*, Den Haag: LEI Wageningen UR

Koetse, M.J., Koomen, E., Koopmans, C.C., Rietveld, P. & Verhagen, W. (2011). *Klimaatverandering en klimaatonzekerheid in MKBAs*. Amsterdam: Vrije Universiteit.

Bakker, P., Koopmans, C. & Rienstra, S. (2009). *Kosten en baten van de Noord-Zuidlijn*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Loop, H. van der, Koopmans, C. & Wortelboer-van Donselaar, P. (2009). *Economische instrumenten in regionaal mobiliteitsbeleid: verkenning van mogelijkheden in aanvulling op landelijk prijsbeleid voor het wegverkeer*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Jorritsma, P., Francke, J., Gordijn, H., Groot, W. & Koopmans, C. (2009). *Slow motion. Economische crisis en mobiliteit*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Jorritsma, P., Baveling, J., Harms, L., Koopmans, C., Lijesen, M., Loop, H. van der, Olde Kalter, M., Ooststroom, H. van, Visser, J. & Warffemius, P. (2008). *Mobiliteitsbalans 2008. Congestie in perspectief*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Savelberg, F., Hoen, A. 't & Koopmans, C. (2008). *De schijntegenstelling tussen visie en kostenbatenanalyse*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

- Beek, F. van, Annema, J., Bakker, P., Derriks, H., Francke, J., Groot, W., Harms, L., Jorritsma, P., Koopmans, C., Loop, H. van der, Olde Kalter, M. & Uittenbogaart, P. (2007). *Mobiliteitsbalans 2007*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Koopmans, C. & Beek, F. van (2007). *Toekomstvaste infrastructuur of flexibele opties? Omgaan met scenario's in het investeringsbeleid*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Koopmans, C., Dijkman, H., Verrips, A., Annema, J., Filius, F., Francke, J., Hoogeveen, Y., Mulder, M., Pomp, M., Waard, J. van der & Wouden, R. van der (2002). *Selectief investeren: ICES maatregelen tegen het licht*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Saitua, R. & Koopmans, C.C. (2001). *Analyse zeetoeegang Noordzeekanaalgebied: een second opinion*,. CPB-notitie, 01/29. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van betaalstroken*. CPB-notitie, 00/27. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). *Evaluatie van infrastructuurprojecten: leidraad voor kosten-batenanalyse*. Den Haag: Sdu.
- Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van rekeningrijden*. CPB-notitie, 00/13. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W. & Koopmans, C. (2000). *Mobiliteit en welvaart. Economische effecten van het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan*. CPB-werkdocument, 132. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Dijkman, H., Koopmans, C. & Vromans, M. (2000). *Kosten-batenanalyse van HSL-Oost infrastructuur*. CPB-werkdocument, 128. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Canoy, M., Hakfoort, J., Koopmans, C., Hoek, T. van, Saitua, R. & Tang, P. (2000). *Schiphol: een normaal bedrijf?* CPB-werkdocument, 126. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1999). *Ruimtelijk-economische effecten van de Zuiderzeelijn*. CPB-notitie, 99/33. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1999). *Kyoto experience*. CPB-rapport, 4. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. & Vromans, M. (1999). *How robust is Dutch Kyoto policy?* CPB-rapport, 4. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. & Vromans, M.W.A.M. (1999). *Effecten van de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid*, CPB-werkdocument 113. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C., Velde, D.W. te, Groot, W. & Hendriks, J.H.A. (1999). *NEMO: Netherlands Energy MOdel; A top-down model based on bottom-up information*. CPB Research Memorandum. Den Haag: Centraal Planbureau.

- Gielen, A., Koopmans, C.C. (1998). *The economic consequences of Kyoto. CPB-rapport, 1*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. (1998). *Energiebesparing 1990-1997. CBS Energiemonitor, 4*. Den Haag: CBS.
- Koopmans, C.C. (1998). *De economische consequenties van Kyoto. Centraal Economisch Plan*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1998). *Elektrificatie bij huishoudens. CBS Energiemonitor, 3*. Den Haag: CBS.
- Koopmans, C.C. (1998). *Elektrificatie bij huishoudens, Energiemonitor, CBS, nr. 3*.
- Groot, W., Hendriks, J.H.A. & Koopmans, C.C. (1997). *CPB's New Long-term Study: Energy and Emissions. CPB-rapport, 3*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., C.C. Koopmans en M.W.A.M. Vromans (1997). *Vergroening en Energie; Effecten van verhoogde energieheffingen en gerichte vrijstellingen. CPB-werkdocument, 96*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1997). *NEMO: CPB's New Energy Model. CPB-rapport, 2*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Wong, W.J.M.L. & Koopmans, C.C. (1996). *The Problems of Abundance: Global Energy Supply in the Long Term. CPB-rapport, 3*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1995). *Samenvatting, hoofdstuk 1, 2, 3 en bijlage A. In: RIVM/CPB/ECN, Actualisering energie- en CO2-ramingen voor het jaar 2000. CPB-werkdocument, 81*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1988). *De informele arbeidsmarkt. Een onderzoek naar vraag, aanbod en prijzen, OSA-voorstudie V27*. Amsterdam: OSA.
- Teulings, C.N., Koopmans, C.C., Koopmanschap, M. & Vedder, L. (1987). *Herverdeling van arbeid en Sociale Zekerheid. Commissie Onderzoek Sociale Zaken reeks nr. 13*. Den Haag: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.